

SAFEMED III
Séminaire consacré aux enquêtes
sur les accidents et incidents de mer

18 et 19 février 2014

Compte rendu résumé

Le séminaire SAFEMED III consacré aux enquêtes sur les accidents et incidents de mer s'est déroulé les 18 et 19 février 2014 dans les locaux de l'AESM avec pour objectif de familiariser les pays bénéficiaires de SAFEMED III avec les grands concepts de l'enquête sur les accidents et incidents de mer. Il avait également pour but d'encourager la création de bureaux indépendants d'enquêtes (dans les pays qui ne sont pas encore dotés de telles organisations) et, en général, d'une mise en conformité avec les principes gouvernant l'activité des enquêteurs sur les accidents et incidents de mer.

Le séminaire a été suivi par les pays bénéficiaires de SAFEMED III suivants : l'Algérie, l'Égypte, la Jordanie, Israël, le Liban, le Maroc et la Tunisie.

La première journée de la rencontre a débuté par un tour d'horizon du cadre législatif international et européen pour ce qui concerne les enquêtes sur les accidents et incidents de mer avec une insistance particulière sur les principales différences qui existent entre le Code de l'OMI pour les enquêtes sur les victimes et les accidents en mer et la Directive 2009/18/EC établissant pour les Etats membres de l'Union européenne les principes fondamentaux gouvernant les enquêtes sur les accidents et incidents de mer dans le secteur du transport maritime.

La collecte des données a également fait l'objet d'un aperçu, étant souligné son importance et les outils qu'il convient d'utiliser, tels que GISIS et EMCIP.

Le module du GISIS (Global Integrated Shipping Information System) touchant le domaine des accidents et victimes en mer contient une information liée aux accidents et aux victimes en mer ainsi que les rapports complets d'enquête sur la sécurité maritime soumis à l'Organisation maritime internationale par les administrations auteurs de ces rapports. Le module contient également l'analyse de ces rapports qui ont pour but l'identification globale des tendances ou des problèmes ayant un intérêt potentiel pour le transport maritime.

L'EMCIP, la Plateforme européenne d'information sur les pertes en mer a été développée par l'AESM. Elle fournit à la Commission européenne et aux Etats membres une information objective, fiable et comparable sur la sécurité maritime. Au niveau national, l'EMCIP facilite la création de bases statistiques et de tout autre système d'analyse de données nécessaires aux Etats membres dans le domaine des accidents maritimes ainsi que dans leur exécution des obligations nationales consistant à rapporter les résultats de leurs enquêtes, pour certains types d'accident, à l'OMI au moyen d'un lien entre EMCIP et GISIS.

Les intervenants ont également présenté les grands principes gouvernant les enquêtes sur les accidents et incidents de mer, tels l'indépendance et l'impartialité des entités enquêtrices et la confidentialité de l'information.

A la fin de la première journée de rencontre, un représentant du Royaume Uni a expliqué quel système d'enquête est pratiqué dans son pays, illustrant son propos de plusieurs exemples pratiques consacrés à ce système.

La seconde journée de séminaire a commencé par des présentations des systèmes nationaux d'enquête dans les Etats bénéficiaires de SAFEMED III. En conséquence de cet échange, quelques pays ont demandé davantage de soutien dans le domaine de l'enquête sur les accidents et incidents de mer et ce dans le cadre du projet SAFEMED III.

Lors de cette réunion, les intervenants ont expliqué la procédure de mise en place d'une enquête, l'évaluation initiale et la réponse, la stratégie et la planification. Ils ont ensuite souligné l'importance qu'il y a à collecter des preuves de façon appropriée (rassembler et conserver les preuves) et expliqué quels sont les différents types de preuves.

Les intervenants ont également abordé les problèmes relatifs à l'analyse, aux conclusions, aux recommandations liées à la sécurité et à la rédaction du rapport d'enquête final.

A la fin de la rencontre, les participants ont été informés qu'une formation plus détaillée dénommée «Qualifications principales pour l'enquête sur les accidents et incidents en mer» est prévue en septembre de cette année pour les pays bénéficiaires de SAFEMED III.